

Е. А. Павлова

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ: ЗАДАЧИ И ИСПОЛНИТЕЛИ

Е. А. Pavlova

ROAD SAFETY: TASKS AND PERFORMERS

В статье анализируется нормативно-правовая база Российской Федерации, с помощью которой гарантируются и обеспечиваются безопасность дорожного движения, определяются основные задачи безопасности дорожного движения, а также определяются исполнители данных задач.

Ключевые слова: задачи по обеспечению безопасности дорожного движения, безопасность дорожного движения, исполнители нормативно-правовых актов.

The article analyzes the normative and legal base of the Russian Federation, with which the safety of road traffic are guaranteed and ensured; it also defines the basic tasks of road safety, as well as identifies the performers of these tasks.

Keywords: tasks on ensuring road traffic safety, road safety, performers of statutory acts.

На основании Федерального закона Российской Федерации «О безопасности дорожного движения» [1] выделяются 5 основных задач безопасности дорожного движения (далее — БДД):

- охрана жизни;
- охрана здоровья;
- охрана имущества граждан;
- защита прав и законных интересов;
- защита интересов общества и государства.

Решение этих задач, прежде всего, достигается путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

Но помимо Федерального закона Российской Федерации «О безопасности дорожного движения» существует также Федеральный закон «О транспортной безопасности» [2], в котором выделяются следующие основные задачи обеспечения транспортной безопасности:

- 1) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;
- 2) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- 3) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- 4) категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- 5) разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;

6) разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;

7) подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности;

8) осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности;

9) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.

Данный Закон определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории РФ. Помимо основных вышеперечисленных задач в данном законе называются и другие не менее важные задачи: охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

Задачи по обеспечению безопасности дорожного движения решаются и в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» на 2011—2015 годы [3]; в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года [4]; в федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013—2020 годах» [5], а также в различных ГОСТах, постановлениях Пленума Верховного Суда Российской Федерации и т. д.



Все вышеперечисленные нормативно-правовые акты так или иначе сводятся к единым целям и задачам. Все они самостоятельно и в совокупности должны привести к снижению дорожно-транспортного травматизма в России, охране жизни, здоровья и имущества граждан.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и др.) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный

травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Исполнителями всех вышеперечисленных нормативных актов становятся сотрудники правоохранительных органов. Именно на них ложится исполнение всех целей и задач по обеспечению безопасности дорожного движения. Однако в масштабах всей страны участие только сотрудников правоохранительных органов по обеспечению безопасности дорожного движения ничтожно мало. Для наибольшей эффективности исполнения основных целей и задач БДД необходимо участие всех граждан в их реализации.

Анализируя вышеизложенное, можно сделать вывод, что в Российской Федерации существует множество нормативно-правовых актов, цели и задачи которых тесно переплетаются друг с другом, а иногда и повторяются, что в принципе должно способствовать повышению уровня безопасности для участников дорожного движения. Но для наибольшей эффективности всех нормативно-правовых актов требуется их упорядочить, упростить и свести к единому нормативному акту.

References

1. Federal law as of December 10, 1995 No. 196-FZ (editorship as of 28.12.2013) 'On road traffic safety'. *Sobranie zakonodatel'stva Rossiiskoi Federatsii*, 1995, No. 50, Art. 4873. (In Russ.)
2. Federal law as of February 09, 2007 No. 16-FZ (editorship as of 03.02.2014) 'On transportation safety'. *Sobranie zakonodatel'stva Rossiiskoi Federatsii*, 2007, No. 7, Art. 837. (In Russ.)
3. Decree of the Government of the Russian Federation as of November 26, 2012 No. 2181-r 'On the establishment of the state program of the Russian Federation 'Accessible environment' for 2011—2015 years'. *Sobranie zakonodatel'stva Rossiiskoi Federatsii*, 2012, No. 49, Art. 6900. (In Russ.)
4. Decree of the Government of the Russian Federation as of November 22, 2008 No. 1734-r 'On transportation strategy of the Russian Federation'. *Sobranie zakonodatel'stva Rossiiskoi Federatsii*, 2008, No. 50, Art. 5977. (In Russ.)
5. Decree of the Government of the Russian Federation as of November 3, 2013 No. 864 'On federal grant program 'Improvement of road traffic safety' in 2013—2020'. *Sobranie zakonodatel'stva Rossiiskoi Federatsii*, 2013, No. 41, Art. 5183. (In Russ.)

ПАВЛОВА Екатерина Анатольевна, аспирант, Южно-Уральский государственный университет. 454085, г. Челябинск, ул. Шуменская, д. 43. E-mail: katenok101084@yandex.ru

PAVLOVA Ekaterina, PhD student of South Ural State University. 43, Shumenskaya Str., 454085, Chelyabinsk. E-mail: katenok101084@yandex.ru

